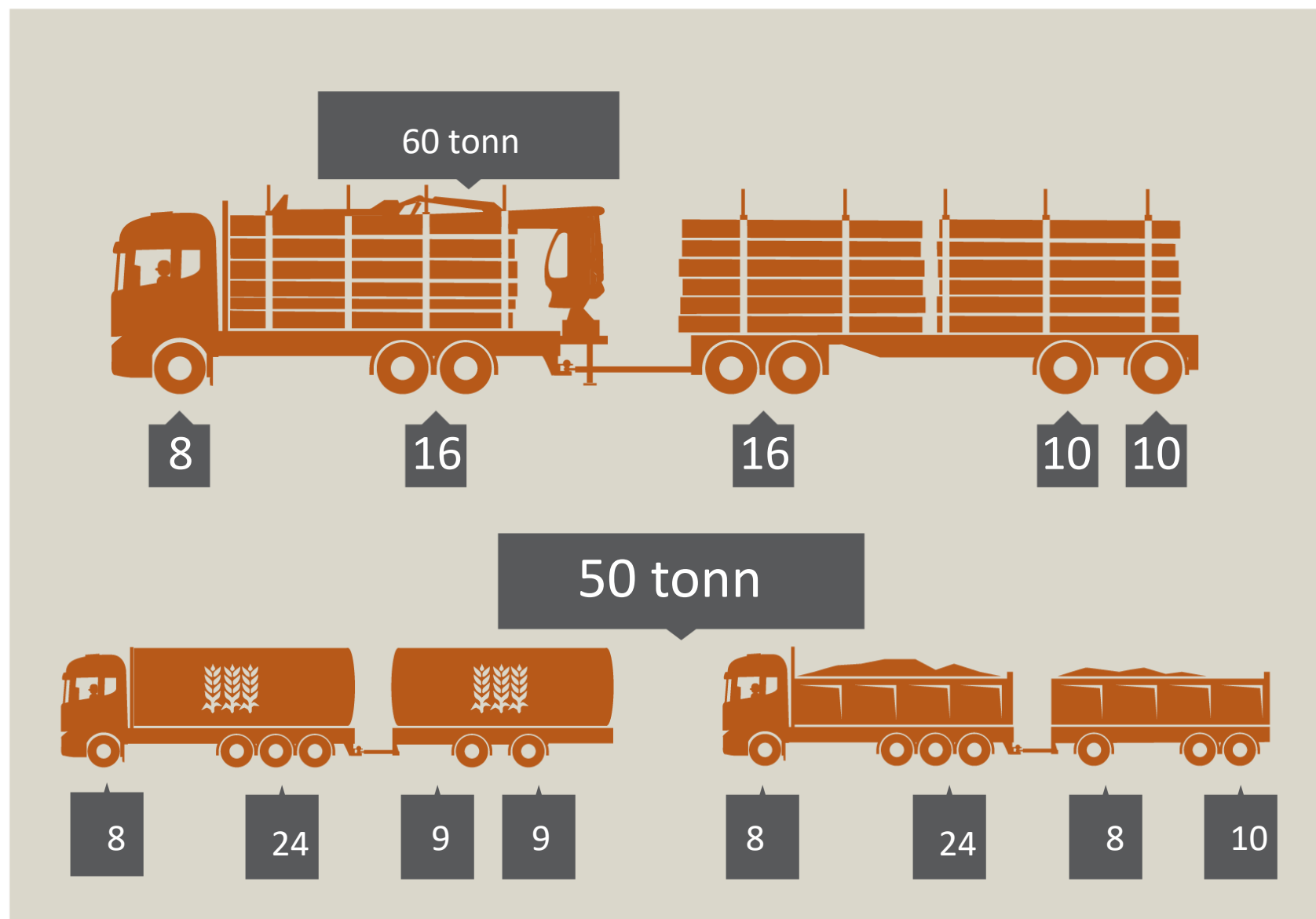


Får vi resultater av flaskehalssatsinga?

Ole Hartvig Bakke

– spesialrådgiver i ALLSKOG og delprosjektleder i ARENA Skog

ARENA SKOG
SKOGNÆRINGA I TRØNDELAG



Bakgrunn - 24 meter/60 tonn

- Tømmertransport fikk egne regler for lengde og totalvekt 01.04.14
- Formål: Bedre konkurranseevne mot Sverige og Finland
- Det er gjennomført prosjekter med vegeierne, med flg resultat:
 - Riksvegene er skrevet opp til 24m/60t i veglistene
 - Fylkesvegene har enda en del flaskehalser - bruer
 - Flest hindringer ligger i kommunevegnettet
- I 2016 var 17% av tømmertransporten gjort opp på 60-tonns tariff
- Derfor ble flaskehalsanalyse-prosjektet i ARENA etablert



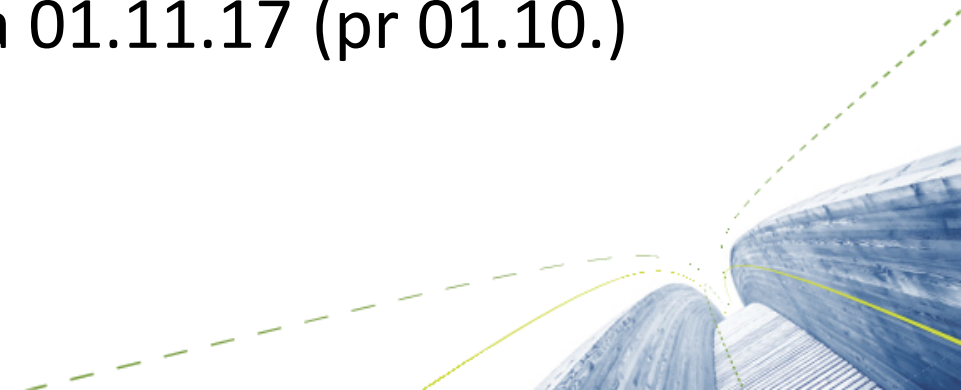
Utført i Flaskehalsanalyse-prosjektet

- 10 av de 10 utvalgte kommunene er kartlagt (rapport)
- Møter med vegeierne i de 10 kommunene gjennomført
- Møter med veglisteansvarlige i SVV Midt gjennomført
- Møter med bruansvarlig i SVV Midt gjennomført
- Møter med Fylkeskommunene gjennomført
- Foreløpig prioritering til nasjonalt bruprogram er satt opp
- Nytt Flaskehalsprosjekt innvilga



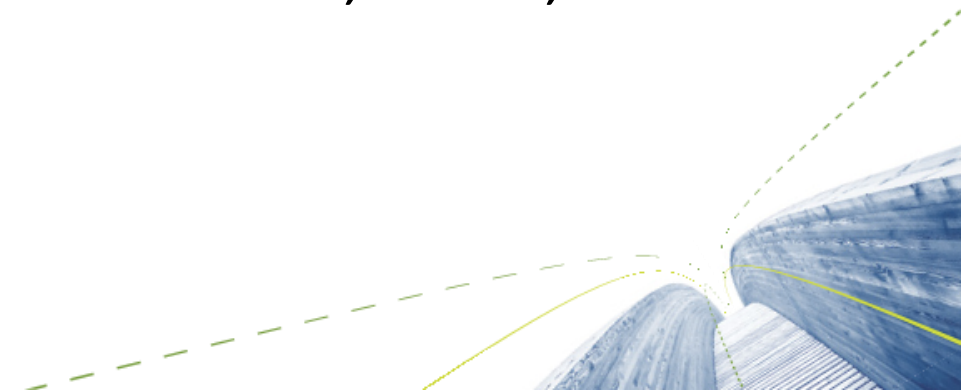
Resultater så langt

- 1/3 av tømmertransporten i Trøndelag gjøres opp på 60-tonns tariff
- 24m/60t er nå tillatt på 76% av FV i NT og 65% av FV i ST (pr 01.10.)
- I tillegg kommer strekninger med BK10 Vinter
- Status for kommunevegene blir utarbeidet ca 01.11.17 (pr 01.10.)

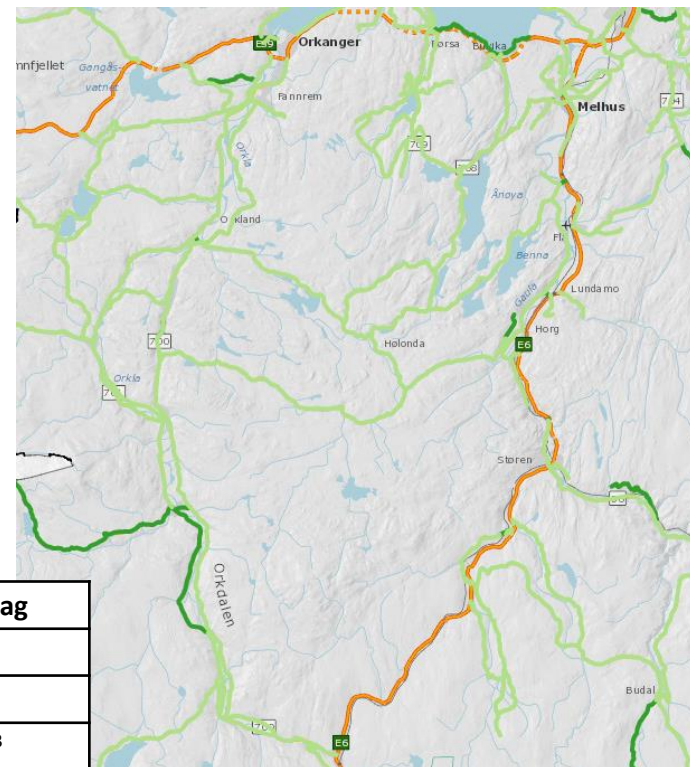


Utfordringene på Fylkesveger

- 200 bruer i Trøndelag er kartlagt og klassifisert for 50 tonn eller lavere
- De fleste er ikke klassifisert siden 80-tallet
- 2/3 av disse kan etter beregning skrives opp til 60 tonn? Tar tid!
- 1/3 må forsterkes, og skal konkurrere om midler fra Bruprogrammet
- Bruprogrammet i NTP: 300 mill kr over 6 år – men blir det noe av?
- 6 bruer må ha annen løsning: Hell, Rognes, Straumsbrua, Folda, Svean



Resa bru



Fylke	Sør-Trøndelag
Kommune	Meldal
Vegnr	Fv. 700
Årlig volum	30 000 m ³
Årlig innsparing	600 000 kr
Kostnadsoverslag	3,0 mill. kr
Nedbetalingstid	5 år
Viktigste mottakere	Kjeldstad Trelast og Norske Skog Skogn

Utfordringene på kommuneveger

- 40 vegeiere
- Kunnskap og forståelse – frykten for sprengning vedlikeholdsbudsjettet
- Den menneskelige faktor
- Penger til vegutbedringer og beregning av bruer

