

An aerial photograph showing a construction site for a forest road. A light-colored gravel path winds through a dense green forest, curving around a large pile of grey stones. The surrounding landscape includes rolling green hills and distant mountain ranges under a clear sky. The text 'BYGG SKOGSVEG TJEN PENGER!' is overlaid in white, bold, sans-serif font on the left side of the image.

**BYGG SKOGSVEG
TJEN PENGER!**



HVORFOR?

- Gir vesentlig billigere hogst, og økt fortjeneste til skogeier
 - ▶ Ofte forutsetning for om skogsdrift er lønnsom
- Kortere terrengkjøring ved hogst
 - ▶ Reduserte terrengskader ved skogsdrift
 - ▶ Vesentlig redusert fare for avrenning til vann og vassdrag
 - ▶ Redusert klimautslipp i forbindelse med skogsdrift
 - ▶ Kostnader ved terrengkjøring og sporpuss er driftskostnad
 - ▶ Tømmertransport fra skogen med bil bekostes av kjøper
- Økt tilgjengelighet til skogen og bedret lønnsomhet ved planting, ungskogpleie, tilsyn og øvrig skogskjøtsel
- Hogst på «rett» tidspunkt
 - ▶ Skogeiers valgmulighet til å hogge når det er gode priser og betingelser
 - ▶ Gir større muligheter for barmarksdrifter
- Enklere adkomst til jakt, fiske og friluftsliv
- Bygging av veg øker verdien på hele eiendommen

LØNNSOMHET OG FINANSIERING



Samarbeid med flere skogeiere gir bedre totaløkonomi

- Investeringsstøtte
 - Skattefordeler ved bruk av [skogfond](#)
 - Høg marginalsatt – best effekt

Gode tilskuddsordninger

- Satser – sjekkes hos kommunen



Gode betingelser for råstofftransport gir bedre lønnsomhet i hele verdikjeden.



HVA ER EN SKOGSVEG?

Skogsveg er veg som bygges for å gi enklere tilgang til skogen

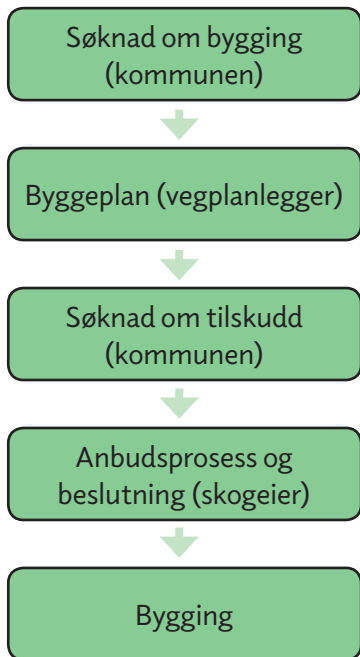
- Traktorveger
 - Fra enkle driftsveger til helårs veger for lastetraktor
- Helårs skogsbilveg
 - Må tåle trafikk med tømmerbiler med vekt opptil 60 tonn og 24 meters lengde
- Øvrige skogsbilveger som tilpasses årstiden (vinterveg/ sommerveger) skogressurs og stigningsforhold
- Skogsveger bygges i forhold til skogressurs, hogstkostnad/ terrengtransport og byggekostnad for å gi *optimal lønnsomhet til skogeier*.
- Veger for biltransport reduserer driftskostnadene.



HVORDAN GÅ FRAM?

- Avklare dekningsområdet for vegen og antall interessenter
- Avklare skogressursen, skogbruksplaner og mulig vegtrase
- [Nytte-/kostnadsberegning](#),
(tilgjengelig volum i forhold til investering)
 - Forenklet lønnsomhetsberegning
- [Kildesøk](#)
- Avklare eventuell [% vis eierandel](#) og organisasjonsform
- Forskrifter og byggebeskrivelser
- Forvaltningsorganer skog
 - Gjeldende kommune
 - Fylkesmannen

FRA IDÉ TIL FERDIG VEG!



- Start prosessen hos en av disse:
 - kommunen ved skogbruksansvarlig
 - skognettverk v/ vegpådriver
 - vegplanlegger
 - eventuelt tømmerkjøper



I byggeprosessen gis
bistand fra vegpådriver og
vegplanlegger i skognettverk og
skogbruksansvarlig i kommunen

EKSEMPEL

som viser egenandel etter bruk av skogfond, skogsbilveg.

1000 meter veg og brutto investering 1 million kroner

Brutto investering	Kr	1 000 000
Investeringsstøtte (inntil 65% per 2019)	Kr	650 000
Bruk av skogfond med skattefordel	Kr	350 000

Egenandel etter skatt

ved marginalsatt 37,6 % Kr 106540 (10,7 %)

Egenandel etter

skatt ved marginalsatt 46,6 % Kr 48265 (4,8 %)

NB! Korrigert i forhold til papirutgaven

NB: Investeringsstøtte kan også gis til vegklasse VII
(helårs traktorveg), lastelommer og
utbedring av snuplasser (inntil 50% per 2019)

For utfyllende informasjon:

skogsvei.no, kilden.no, nibio.no

Denne folder er utarbeidet av skognettverkene i Namdal og Innherred
i samarbeide med Fylkesmannen i Trøndelag på oppdrag fra Arena Skog,
med økonomisk støtte fra Trøndelag fylkeskommune og
Fylkesmannen i Trøndelag

ARENA SKOG
SKOGNÆRINGA I TRØNDELAG