

Landbruksministeren på Trøndelagsbesøk 6. august 2021

- Litt om skogsveier og tømmerkaier

Kystskogbruket er et samarbeid mellom fylkeskommunene, Statsforvalteren og skognæringa, som jobber for at potensialet i skognæringa langs kysten skal realiseres.

Dagens Regjering har framsnasket skogbruk, og i sin periode løfta tilskuddsmidlene til skogbruk en god del, særlig til skogsveibygging og tømmerkaier. Dette vil Skognæringa Kyst gi Regjeringa ros for!

Skogsveier

Et omfattende hovedplanarbeid gjort i perioden 2009-2014 viste et ideelt behov for firedobling i skogsveibyggingen de neste 20 årene for å få god infrastruktur i skogbruket.

Det har vært omtrent en dobling i tilskuddsmidler til vei fra 2012 til i dag, noe som er svært positivt. Men veibyggingen har dessverre ikke økt like mye, ettersom kostnadene også har økt betydelig.

Omtrent halvparten av veimidlene brukes i kystskogbruket. Det er i kystområdene det gjenstår mest skogsveibygging og veibyggingen potensielt kan utløse mest virke, så her bør fokuset være stort.

Samfunnet må bidra til å legge til rette infrastrukturen i skogbruket, slik man har gjort med f.eks. rørledninger i oljeindustrien.

Tømmer-/flerbrukskaier

Det ble bevilget 25 mill kr til tømmerkaier i revidert Statsbudsjett 2012 (utenfor jordbruksavtalen). Oppstarten skjedde altså under forrige Regjering, i fob. med nedlegging av Tofte. Siden har dagens Regjering virkelig tatt tak og styrka satsingen. Kystskogbruket har prioritert å gjøre en betydelig innsats på tømmerkaier, fordi de er så viktige for skogbruket langs kysten. Vi har utelukkende positive erfaringer med satsingen.

Det er til sammen brukt omtrent 420 mill kr i statsstøtte på til nå 35 tømmerkaier, fordelt langs kyststrekningen Drammen til Lenvik. Det er brukt omtrent tilsvarende beløp lokalt, slik at samlet investering er på 700-800 mill kr. I Trøndelag har Namsos og Nærøy fått midler og har ferdig utbygde kaier, der flere lass tømmer har gått ut allerede. Det er prioritert midler til et anlegg i Heim kommune i år. For Trøndelag er tømmerkaiene langs hele kysten svært viktige, for mye av tømmeret fraktes inn til industrien her.

Satsing på infrastruktur i skogbruket gir en vinn/vinn situasjon:

1. Kutter transportkostnader inn til industri.
2. Muliggjør skogbruk i områder som ellers ville vært null-områder. Med hogst av skogreisingskog blir volumene for store til utelukkende lokal foredling, så virket må fraktes til industrien.
3. Skaffe virke til industrien – der særlig Trøndelag har dratt nytte av virke som går over kaiene, ettersom det ikke er jernbane langs kysten.
4. Miljøgevinst i form av redusert og mer effektiv transport og mer transport på sjø, som er energieffektivt.
5. Samfunnsøkonomisk veldig lønnsomt.
6. Kaianleggene har stor betydning også for andre næringer – flerbrukskaier.

Avslutningsvis må vi være så ærlige og si at vi ble skuffa i forbindelse med vårens jordbruksoppgjør. Det ble til slutt en reduksjon på 36 mill kr til skog, fra fjorårets 254 mill kr. Dette vil gå ut over foryngelsesarbeidet spesielt og de klimaeffektene det medfører, men også veibyggingen.

Kontaktopplysninger:

Rune Hedegart

Prosjektleder skog og klima

Skognæringa Kyst SA / Kystskogbruket

Mobil. 41200290

rune@kystskogbruket.no

<https://kystskogbruket.no/>

