



Kyst skogbruket

Program for flaskehalsutbedring
på kommunevegene

Kritisk viktig tiltak for å lykkes
med skog- og trenæringa som
verdiskaper og klimaløser

Problembeskrivelse

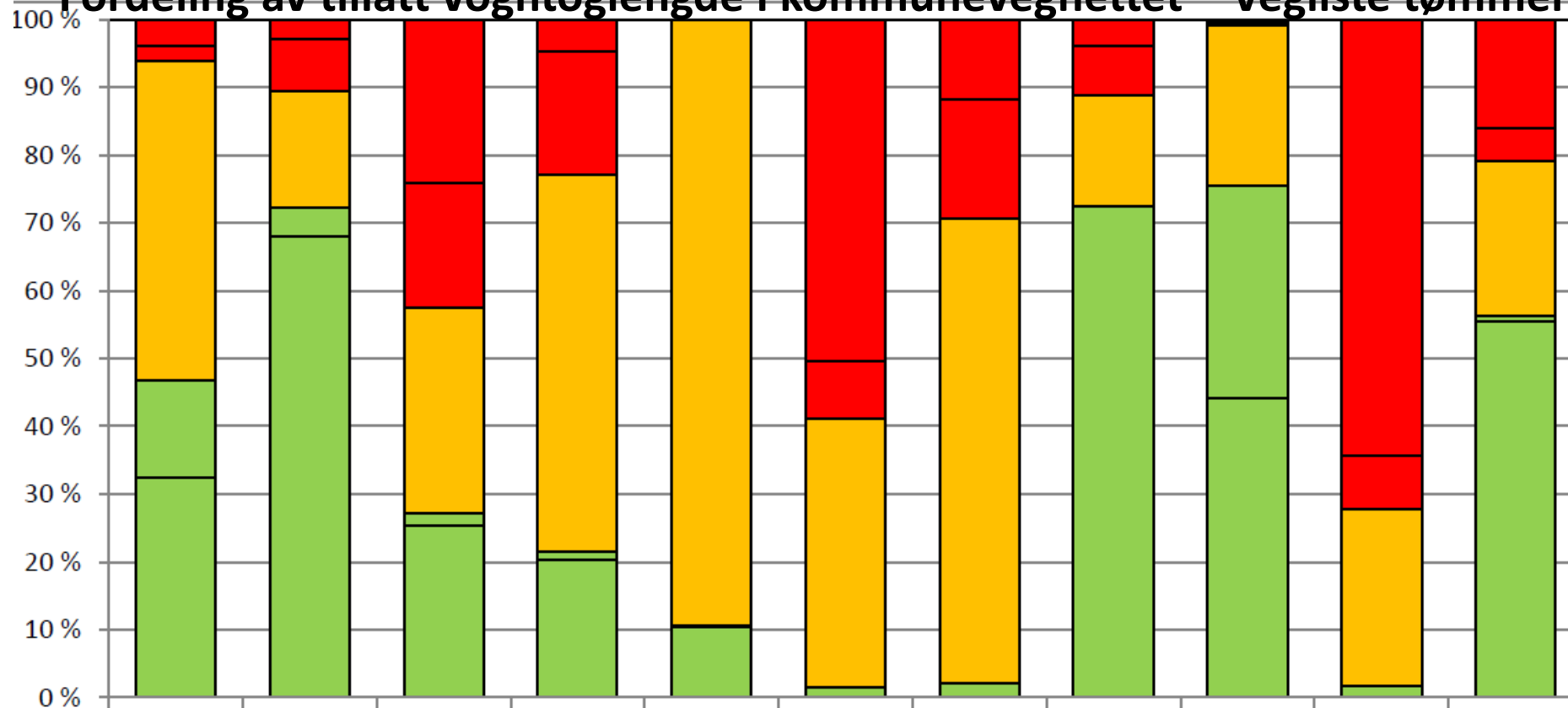
Bare 14% av kommunevegnettet i Norge er tillatt for standard tømmervogntog (24m/60tonn)

Fylkesvegnettet har hatt en markant bedring de siste år (ca 75%), men kommunevegene henger igjen. Ca. 70% av tømmertransporten skal over en kommuneveg. Andre distriktsnæringer har samme utfordring.

Vi har jobba i mange år mot kommunene, men veldig lite skjer (1% bedring hvert år).

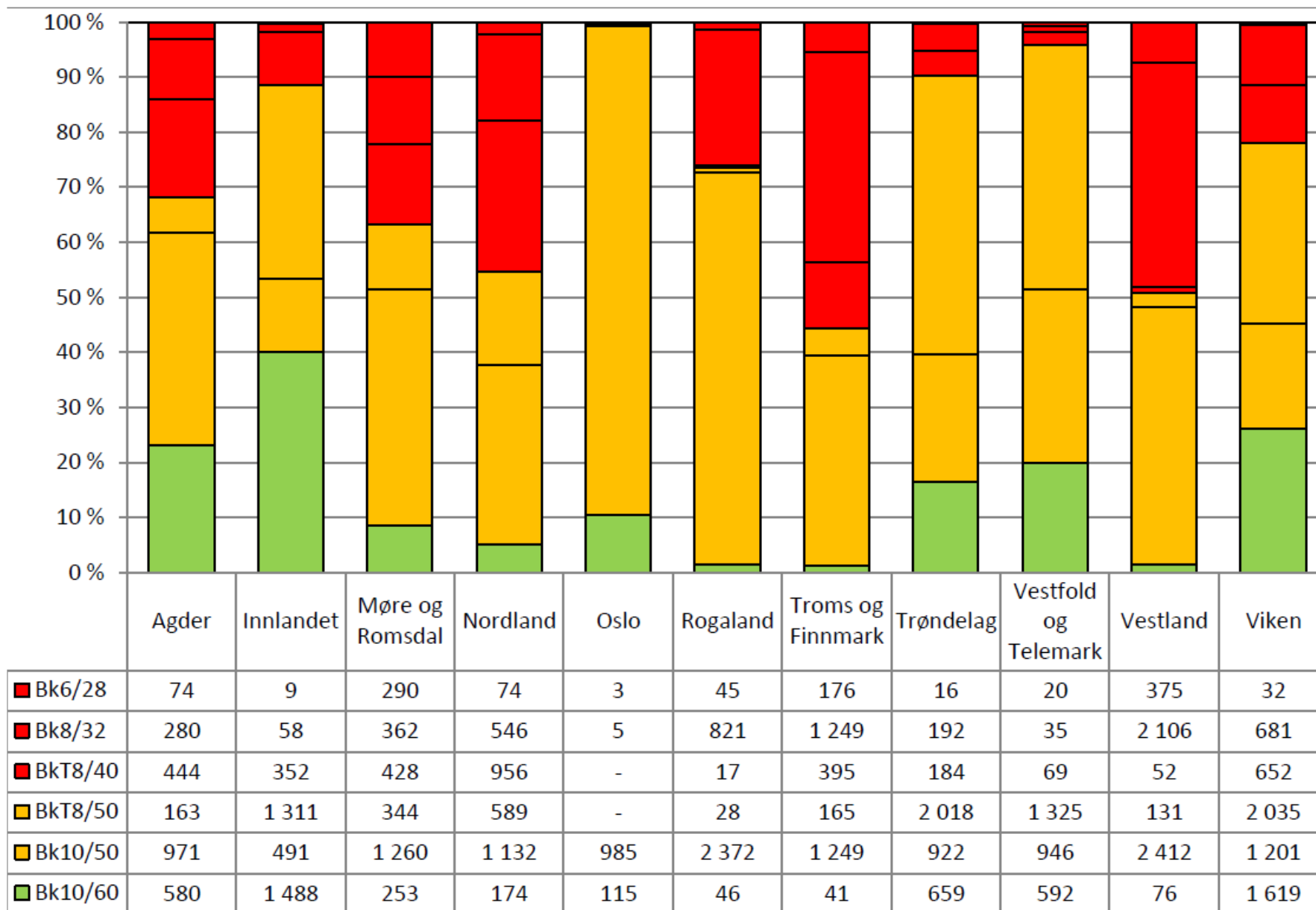
Situasjonen er verst i kystfylkene, særlig i Rogaland, Vestland og Troms og Finnmark.

Fordeling av tillatt vogntoglengde i kommunevegnettet – Vegliste tømmer 2021



	Agder	Innlandet	Møre og Romsdal	Nordland	Oslo	Rogaland	Troms og Finnmark	Trøndelag	Vestfold og Telemark	Vestland	Viken
12,4	94	105	707	165	1	1 680	386	154	11	3 307	996
15	54	285	539	646	-	278	577	293	15	401	305
19,5	1 156	641	892	1 981	991	1 322	2 246	653	709	1 342	1 413
22	353	152	52	47	1	-	1	2	936	2	50
24	793	2 521	741	720	116	46	69	2 893	1 325	83	3 452

Fordeling av bruksklasser og totalvekt i det kommunale vegnettet – Veglista tømmer 2021



Denne bilen må «kippkjøre» 7 billass for å fylle et fullt vogntog nede ved lovlig veg. Slike kommuneveger finnes det mange av, særlig på Vestlandet og i Nord-Norge. I slike områder er skogressursen ikke økonomisk tilgjengelige for verdiskaping.

20 t
6t nyttelast



Forslag til løsning

- Vi må stimulere til oppskriving av bruksklasser på kommunevegene
- Løses ved å utvide Kap. 1149 post 71 (LMD) til også å gjelde tilskudd til flaskehalsutbedring for tømmertransport på kommuneveger
- Forslag til modell lik tømmerkaiprogrammet
 - **Innspill statsbudsjettet 2024: 20 mill. kr i oppstartsåret**
 - Kommunene søker om 50% tilskudd til fjerning av konkrete flaskehalser
 - Sett et tak for tilskudd til hvert prosjekt – f.eks 5 mill kr
 - Effektiv prioritering og behandling lik tømmerkaiprogrammet
- Motytelsen fra kommunen er gjennomgang og mulig adm. oppskriving av andre prioriterte kommunale næringsveger.

Støtte erklæringer til innpillet

Med rødt: er sendt pr. 31.01.23

Med svart: vil ventelig bli sendt

- **WoodWorks, inkl. mange i Trøndelag**
- **Rogaland Bondelag**
- **Vestland Bondelag**
- **NORSKOG**
- **Fjordtømmer**
- **MEF**
- **Lastebileierforbundet, sentralt**
- **Møre og Romsdal Bondelag**

- **Norges Bondelag, sentralt**
- **Norges Bonde - og Småbrukarlag, sentralt**
- **Felleskjøpet, Vest**
- **Tine, Vest**
- **Nortura, Vest**
- **Andre?**

750 mill kr investert i Tømmerkaiprogrammet!
– suksessen følges opp med et kommunevegprogram?

