



**Bidrag/tilskudd som har virkning på
skogbruk, skred og ras**

Tilskudd/ordninger i skogbruket i Trøndelag

- Skogkultur:
 - Plantetilskudd
 - Tilskudd til ungskogpleie
 - Markberedning
 - Grøfterensk
 - Suppleringsplanting
 - Tettere planting
 - Gjødsling
 - Miljøtilskudd



Tilskudd/ordninger i skogbruket i Trøndelag

- Vei- og driftstilskudd:
 - Nybygging og ombygging av skogsbilveg
 - Traktorveg
 - Taubane
 - Alternative transportløsninger
 - Lang terrengtransport
 - Hogst i B-bestand
 - Driftsulempetilskudd
 - Tilskudd til motormanuell hogst



Tilskudd med positiv eller negativ påvirkning på ras og skred

Plantetilskudd:

- **Positivt:** Sørger for at det kommer opp ny skog. Røtter binder jorden og skogen tar opp vann.

Tilskudd til ungskogpleie

- **Positivt:** Ungskogpleie sørger for at den gjenværende skogen utvikler kraftigere røtter og står sterkere i mot vær og vind.

Markberedning

- **Positivt:** Riktig utført markberedning fører til at ny skog etablerer seg raskere.
- **Negativt:** Dårlig utført markberedning i bratt terreng kan i verste fall føre til uønsket erosjon som igjen kan føre til ras.

Tilskudd med positiv eller negativ påvirkning på ras og skred

Grøfterensk

- **Positivt:** Bedrer foryngelsesforholdene på arealer med høyt grunnvannsnivå etter hogst
- **Negativt:** Ved feil utførelse kan dette føre til erosjon og økt flomfare nedstrøms.

Nybygging og ombygging av skogsbilveg

- **Positivt:** Det blir mindre terrengtransport og stikkrenner blir dimensjonert etter nedbørsmengder i nedslagsområdet ved 25-50 årsflom.
- **Negativt:** Standard for vegbygging tar nok ikke høyde for lokalt ekstrem nedbør, slik vi har flere tilfeller av de siste årene.

Taubane

- **Positivt:** Fører til mindre terrengskader enn ved ordinær hogst, som fører til lavere erosjons- og rasfare.
- **Negativt:** Kan øke risikoen for skred

Tilskudd med positiv eller negativ påvirkning på ras og skred

Lang terrengtransport

- **Negativt:** fører til mer terrengtransport og faren for sporskader og erosjon blir større. Men, som regel ikke i spesielt bratt terreng.

Driftsulempetilskudd

- **Innebærer:** Manuell felling/frikapping og evt. innvinsjing mot hogstmaskin. Kavvellegging av myr og annen bæresvak mark. Bru/rør for kryssing av bekkefar. Bruk av hjelpevinsj(T-winch).
- **Positivt:** Forebygger evt. sporskader og reduserer kjøring. Reduserer faren for erosjon.

Tilskudd med positiv eller negativ påvirkning på ras og skred

Tilskudd til vinterbilveger

- **Positivt:** Fører til mindre terrengtransport, som reduserer risikoen for sporskader og erosjon



Kan nevnes

- Tidligere ble det gitt tilskudd til graving av driftsveger i bratt terreng(2013/2014). Dette ble avviklet med bakgrunn i erosjonsfare.

