

Privata skogsägandets vägar i ett förändrat klimat

2025-04-10



Dagens innehåll

- Kort bakgrund & historik
- Privata skogsägare & skogsbilvägar
- Norra Skog & hur vi jobbar
- Vidare arbete
- Diskussion



Inverkan på skogsbilvägarnas utveckling

**norra
skog**

Några exempel:

- ✓ Trakthyggesbruk
 - ✓ Flottnings avslut
 - ✓ Möjlighet till bidrag
 - ✓ Tyngre virkestransporter
 - ✓ Distansskogsägandet
- Förändrat klimat

Förändrat klimat & skogsbilvägar



Extremväder och ökad nederbörd:
Erosionsrisk och vattenansamlingar



Högre temperaturer:
Mer vegetation och mindre tjäle

**norra
skog**

Vi finns över hela norra Sverige



**norra
skog**



Vi finns över hela norra Sverige



**norra
skog**



Vägbyråns tjänster

**norra
skog**



Entreprenaduppdrag

Vägbyggnation

Vägupprustning

Konsultuppdrag

Projektering

Vägförening

Vägskötsel

Andelstal

(Broinspektion)

Vägservitut



Den genomsnittliga privata skogsägarens vägar

- Mindre areal ger färre vägval
- Mer begränsad ekonomi
- Lägre kunskap & leder till passivitet

Hur jobbar vi på Norra Skog Vägbyrån för att möta utmaningarna och bidra till mer klimatsäkra vägar?

Entreprenaduppdrag

→ Det börjar med ett syfte med vägen

Nybyggnation:

- Utvärdera alternativen innan beslut
- Skapa en fri väggata
- Vattenpassager

Upprustning:

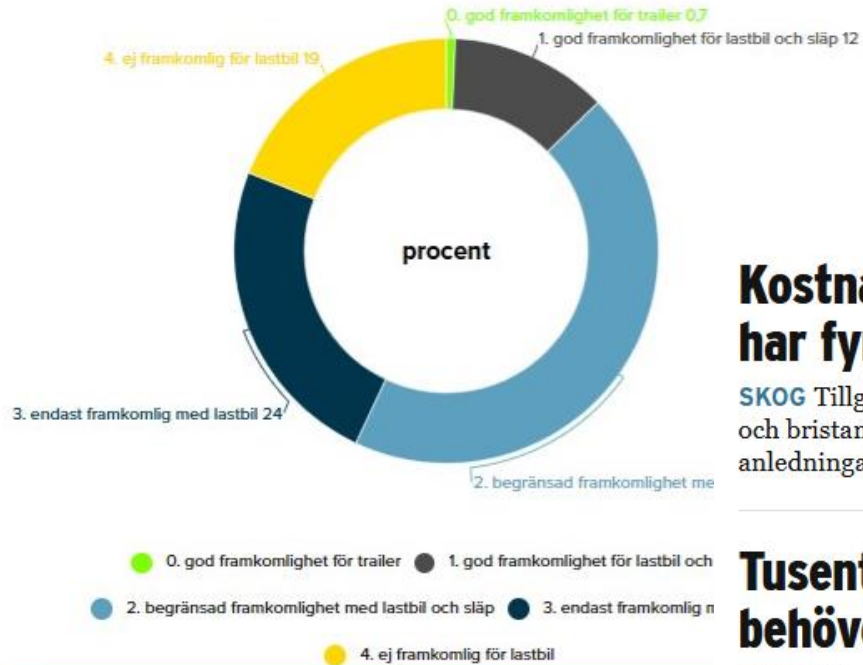
- Förebygg skadan
- Löpande underhåll – sätt upp budget

Extremväder:

- Öka medvetenheten kring vikten av god dränering & erosionsskydd där det behövs.
- Ta ställning till ökat vattenflöde i samband med avverkning



Resultat från Biometrias inventering av skogsbilvägar i Götaland

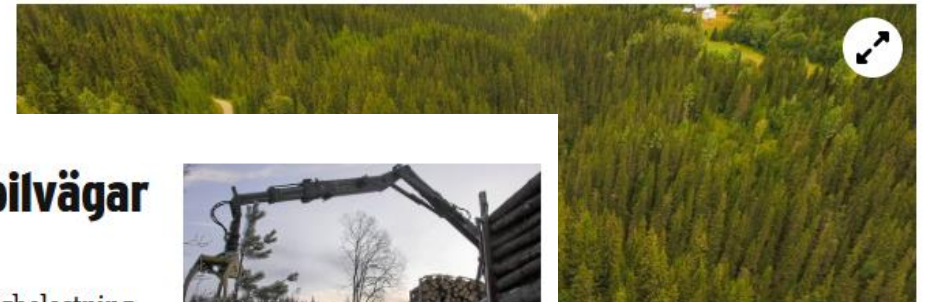


Källa: Biometria Grafik: LRF Media

LEDARE 22 NOVEMBER 2024

”Vi behöver prata mer om skogsbilvägen”

Trots skogsbilvägarnas stora samhällsvärde finns inget ordnat huvudmannaskap för vare sig regelverk, uppföljning eller förvaltning.



Kostnaderna för skogsbilvägar har fyrdubblats

SKOG Tillgängligt virke året om, högre vägbelastning och bristande underhåll beskrivs som några av anledningarna.



Tusentals skogsbilvägar behöver klassas om

SKOG När många skogsbilvägar har nedklassats ökar Biometrias omklassningsärenden rejält.



Få skogsbilvägar håller måttet

SKOG 40 procent av vägarna i Götaland bedöms inte klara timmerlastbil och släp, enligt Biometria.



**norra
skog**

Konsultuppdrag (vägförvaltning)



Underhåll & upprusning:
Skötseln av vägen begränsas
när det inte finns en ordnad form
av förvaltning

Nybyggnation:
Uteblivet samarbete mellan
grannfastigheter kan innebära sämre
förutsättningar för vägdragning

Förrättningsprocessen: Att genomföra en förrättning kan både vara kostsamt och en utdragen process, vilket är ett hinder för framförallt mindre fastighetsägare.

Juridiska oklarheter: Om vägen inte har en samfällighetsförening är det vanligt att det uppstår oklarheter kring rättigheter och skyldigheter.

Kostnadsfördelning: En central fråga är ofta hur kostnader för byggnation, underhåll och reparationer ska fördelas mellan de olika markägarna.

Resultat från f skogsbilvägar

4. ej framkomlig för lastbil

På grund av en konflikt som har pågått i drygt två och ett halvt år har bröderna Johannes och Anders Eriksson och deras syster inte haft någon åtkomst till halva sitt skogsinnehav.

Nu uppmanar de andra skogsägare att se över sina vägrätter för att inte hamna i samma situation.

- Man känner sig totalt rättslös. Ingen vågar ta tag i det här, säger Johannes Eriksson.

3. endast framkomlig med lastbil 2

- 0. god framkomlighet
- 2. begränsad framkomlighet

Källa: Biometria Grafik: LRF Media



Bröderna Johannes och Anders Eriksson i Hyssna har legat i en grannkonflikt sedan två och ett halvt år tillbaka. FOTO: OSKAR SJÖLANDER

na för sk bblats

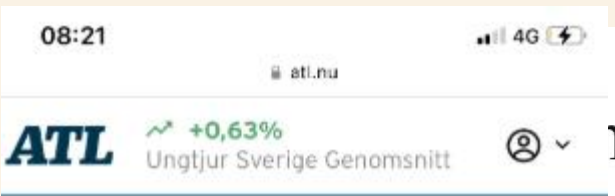
gt virke året om, hi
derhåll beskrivs s

skogsbilv klassas om

a skogsbilvägar ha
klassningsärenden n

bilvägar ha

t av vägarna i Göta
bil och släp, enligt



Rådet: Se till att få ett tydligt servitut

Alla har rätt till en väg till sin skog - men den skogsägare som inte har rätten fastslagen i ett servitut kan få stora problem.

- Finns det oklarheter är det en väl investerad peng att begära en lantmäteriförrättning, säger Per-Gunnar Andersson, som är ombud för syskonen Eriksson i Hyssna.



Hyssnabröderna Johannes och Anders Eriksson har i dag ingen väg in till sin skog. Nu väntar de på resultatet av lantmäteriförrättningen. FOTO: OSKAR SJÖLANDER

ner om

ärde finns inget ordnat
uppföljning eller förvaltning.



Arbetet vidare

**norra
skog**



Skogskväll om skogsbilvägar

Välkommen att delta vid en informativ kväll om hur välbyggda skogsvägar ökar värdet på din skog.

Information

📅 Torsdag 13 mars, kl 18.00 – 20.00
SKOG UPPDATERAD: 1 DECEMBER 2023
📍 Vinc

Bättre vägar ger bättre betalt i norr

För att säkra produktionen under höst och vår inför nu Norra Skog en premie till alla skogsägare som säkrat sina skogsbilvägar så att de går att köra på året om.



Vägbyrån hjälper er med vägen

Vi är specialister på vägfrågor och hjälper till med allt ifrån lantmäteriärenden och intrång till andelstal, vägbyggnation och underhåll. Hör av dig så berättar vi mer!

Hitta din kontakt på norraskog.se/vagbyran/ eller maila till vagbyran@norraskog.se

**norra
skog**

Så kan framtidens skogsbilvägar byggas

Sveriges skogsbilvägar kommer att behöva anpassas till tyngre fordon och ett förändrat klimat. Det menar forskarna bakom ett omfattande projekt som nyligen har avslutats.



Tid för diskussion